

7.

7.1. DESCENTE D'URGENCE DE LA NACELLE-OPÉRATEUR

En cas de panne complète de la plate-forme, il faut effectuer la descente d'urgence de la nacelle-opérateur en actionnant les soupapes du distributeur des mouvements conformément à la procédure illustrée ci-après.



IMPORTANT !

Il faut que le personnel d'assistance au sol ait été formé et qu'il ait déjà effectué, dans la pratique, les opérations de récupération manuelle.



ATTENTION !

- ◆ **Si les conditions de sécurité le permettent, éloigner en premier lieu les opérateurs de la nacelle et enlever le matériel présent.**
- ◆ **Si cela est impossible, s'assurer que les opérateurs soient attachés avec les ceintures de sécurité et les matériaux soient fixés afin d'éviter toute chute en cas de basculement.**



IMPORTANT !

Décider quels sont les mouvements à effectuer pour ramener la nacelle en position de sécurité, en privilégiant, dès que cela sera possible, la rétraction des bras télescopiques et dans tous les cas avant la rotation et la descente des bras.



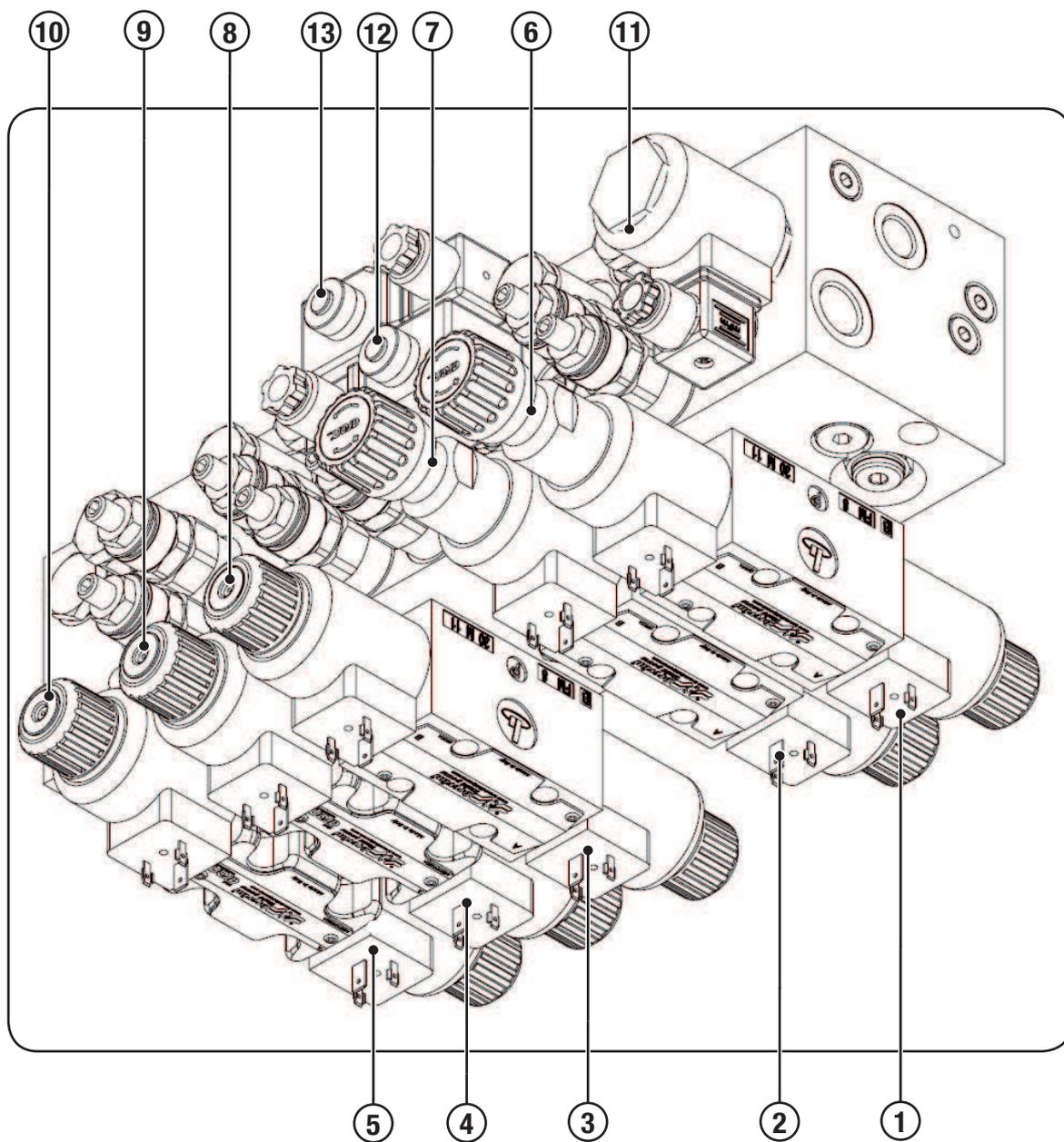
ATTENTION !

Durant l'actionnement avec les commandes d'urgence, les dispositifs automatiques de contrôle et de sécurité ne fonctionnent plus. Il est donc indispensable que l'opérateur qui effectue la manœuvre soit bien formé sur ce genre d'opérations et qu'il les ait déjà effectuées lors de sa formation.

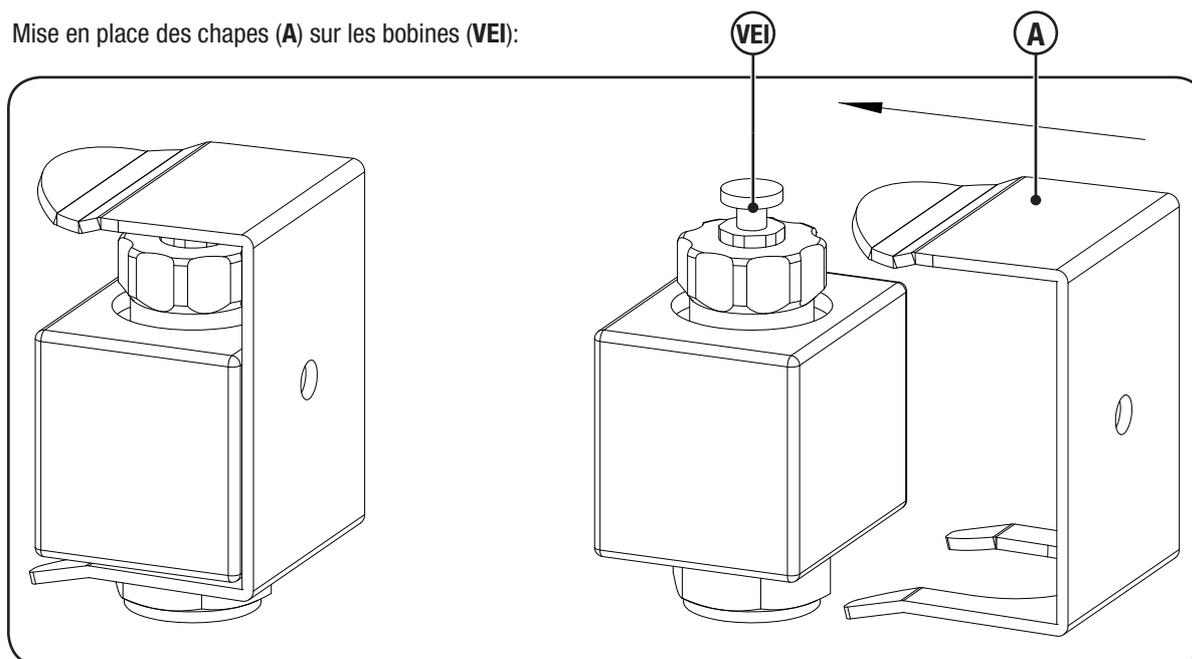
Le distributeur des mouvements situé sous le plateau à côté de l'essieu arrière du véhicule est composé de la sorte (la position peut varier partiellement en fonction du modèle de véhicule).

POS	DESCRIPTION
1	Y5 - Montée du bras
2	Y6 - Sortie télescopique du bras
3	Y9 - Rotation anti-horaire de la tourelle
4	Y14 - Rotation anti-horaire de la nacelle

POS	DESCRIPTION
5	Y11 - Nivellement de la nacelle vers l'arrière
6	Y4 - Descente du bras
7	Y7 - Rétraction télescopique du bras
8	Y8 - Rotation horaire de la tourelle
9	Y13 - Rotation horaire de la nacelle
10	Y10 - Nivellement de la nacelle vers l'avant
11	Y2 - Vanne électrique du circuit de sécurité
12	Y12 - Vanne électrique du circuit de sécurité
13	Y120 - Vanne électrique du circuit de sécurité



Mise en place des chapes (A) sur les bobines (VEI):



Pour la position des composants se référer au chapitre 4 « DESCRIPTION DE LA MACHINE ».

PAS	ACTION
1	Prendre, dans la cabine du véhicule, la barre de commande de la pompe à main et l'introduire dans la pompe à main.
2	Appuyer sur le bouton d'urgence.
3	Identifier la vanne électrique Y2 située sur le distributeur de commande des mouvements, casser le fil du plombage et enlever le disque, appuyer sur le petit bouton et le maintenir enfoncé en utilisant la petite fourche prévue à cet effet.
4	Afin d'obtenir le mouvement souhaité, appuyer sur le bouton d'actionnement manuel (ou visser le volant) de la vanne correspondante, en tenant compte de la disposition des vannes décrites ci-dessus. Pour actionner l'élévateur, pomper manuellement.
5	<p>Pour certains mouvements, il ne suffit pas d'appuyer sur les boutons d'actionnement manuel situés sur la culasse de chaque vanne, mais il faut également intervenir sur d'autres vannes, selon les combinaisons indiquées ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Rétraction d bras principal : visser à fond mais sans forcer le volant dédié à ce mouvement (voir la représentation du distributeur de mouvements). -Descente du bras principal : visser à fond mais sans forcer le volant dédié à ce mouvement (voir la représentation du distributeur des mouvements) et appuyer simultanément sur le bouton de la vanne Y12. <p>Pour actionner l'élévateur, pomper manuellement.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Rotation de la tourelle : appuyer sur la vanne correspondant à la rotation dans le sens souhaité et appuyer simultanément sur le bouton de la vanne Y120.
6	Après avoir complètement refermé l'élévateur (bras bien appuyé sur l'appui-bras) les stabilisateurs peuvent être refermés.
7	Identifier l'électrovanne d'échange Y41 située à proximité du distributeur de commande des stabilisateurs. (voir le chapitre 4 paragraphe « COMPOSANTS PRINCIPAUX »)
8	Appuyer sur le curseur et le maintenir appuyé.

PAS	ACTION
9	En actionnant le levier de commande sur le bloc distributeur des stabilisateurs, pomper manuellement jusqu'à la fermeture complète des stabilisateurs.
10	Une fois l'opération terminée, contacter le service d'assistance pour réparer l'élévateur.

La manœuvre est décrite aussi sur les plaques présentes à l'intérieur du carter de protection des commandes d'urgence.

1 3 *MT 162 EX - MT 182 HYBRID - MT 204 EX - MT 240 EX - MTE 270*

MANOVRA D'EMERGENZA - SEGUIRE LA SEQUENZA
 COMMANDE DE SECOURS - SUIVEZ LA SEQUENCE
 EMERGENCY OPERATION - FOLLOW THE SEQUENCE
 NOTFALL BEDIENUNG - BITTE DER ANLEITUNG FOLGEN

0T0367

2 3

SOLO SE NECESSARIO RUOTARE LA TORRETTA
 SEULEMENT SI LA ROTATION TOURELLE EST NECESSAIRE
 ONLY IF THE TURRET ROTATION IS REQUIRED
 TURMDREHUNG WENN NOTWENDIG

0T0367-1

3 3 *MT 162 EX - MT 182 HYBRID*

Y11	Y13	Y8		Y6	Y5	
Y10	Y14	Y9	Y120	Y12	Y7	Y4
						Y2

0T0366

